

DE TANK

nr.
301

Augustus 2026

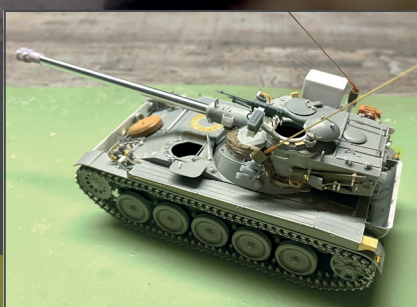


TWENOT 50 JAAR VIERING OVERLOON P.6 & 12



P.23

MAXX PRO FOTO'S



P.24

BOUW VAN EEN AMX 13/105



P.28

FRANSE RUPSMOTOR?

voorzitter
Rob Swart, voorzitter@twenot.nl

secretaris
Erik Schaap, secretaris@twenot.nl

penningmeester
Arne Poirot,
penningmeester@twenot.nl

ledenadministratie
Pieter de Vries,
ledenadministratie@twenot.nl

leden
Bas Slaats,
evenement@twenot.nl

Kees Blijleven, redactie@twenot.nl

Noord-West
vacant

Noord-Oost
Don Breuker, 06-50276578
oordoost@twenot.nl

Midden
Peter Vierhout, 0313-651168
midden@twenot.nl

Zuid-West
Walter Jonkers, 06-28904198
zuidwest@twenot.nl

Zuid-Oost
Piet van Hees, 040-2541946
zuidoost@twenot.nl

 www.twenot.nl

 info@twenot.nl

 www.facebook.com/#!/TWENOT

 1382-8991

WEBSITE- EN FORUMBEHEER

Jakko Westerbeke



ERELEDEN

Kees Blijleven
Rob Evers
Marcel von Hobe
Marc Tempels
Jan van Veen †
Bert van der Velden

OPMAAK & ONTWERP

Marcel von Hobe

INHOUD

- 3 Van de (oude) voorzitter Verenigingsnieuws
- 4 Van de ledenadministrateur Fordson 1/72 bouwdoos
- 6 Van de secretaris (over Overloon)
- 10 Nieuwe leden

12 TWENOT viert 50 jaar

◆ Een uitgebreid (foto)verslag van onze jubileumdag in Overloon op 13 juni. Een feestelijke dag waarin we meer dan 250 leden mochten verwelkomen en die we afsloten met een gezellige barbecue.

23 MaxxPro foto's

◆ Struinend op het internet vind je nog wel eens wat mooie dingen.

24 Bouw van een AMX...

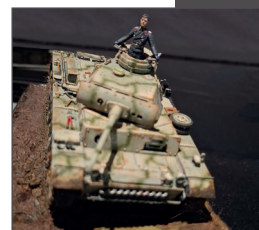
en daarna afstaan voor schilderen.

◆ Walter Jonker bouwde een AMX-13/105 van het 103 Verkenningbataljon die we inmiddels geschilderd hebben mogen bewonderen in nummer 300 van DE TANK. Hier zijn bouwverslag en een klein beetje geschiedenis.

28 Zonder toekomst, maar wel origineel

Opkomst en neergang van enkele Franse rupsmotorfietsen

◆ Franse ingenieurs hadden zich sinds het begin van de jaren dertig in een motor met rups verdiept. Ze hadden één enkel doel: de snelheid van wielen combineren met de terreincapaciteiten van de rups.



OMSLAG FOTO'S

voor: Dit diorama met een AS-90 stond te pronken op de wedstrijdtafel van onze jubileumviering. Hij was ingeschreven door **Slavek Sekowski** onder de titel **"Waiting in silence"**.

achter: Verschillende inzendingen voor de wedstrijdtafel afgelopen 13 juni.

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden.

CONTRIBUTIE (voor 2026 per kalenderjaar)

Tot 18 jaar (jeugdlidmaatschap): gratis; vanaf 18 jr: € 21,- (met bankmachtiging), € 25,- (zonder bankmachtiging)
Buitenland: € 45,-. Betalingen: NL71 INGB 0003 0261 12 t.n.v. TWENOT

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELN EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE. DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE AAN HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIJK TE WIJZIGEN.

VAN DE SECRETARIS

ERIK SCHAAP

Op 15 september 2024 sprak onze voorzitter de historische woorden: *"In 2026 bestaat TWENOT 50 jaar. Dat moeten we op grootse wijze vieren."* Niemand van ons kon op dat moment vermoeden dat deze wens op 13 juni 2026 werkelijkheid zou worden met een daverend succes in het Oorlogsmuseum Overloon.

Na ruim anderhalf jaar voorbereiding, waarin honderden ideeën werden geopperd en net zo snel weer (in goed overleg) werden afgeschoten, werden diverse locaties bezocht. Het moest immers een centraal gelegen locatie zijn. Ook dat werd (in goed overleg) afgewezen. Maar gaandeweg kreeg het idee toch steeds meer vorm. Er werd een geschikte locatie gevonden, de plannen werden besproken met de directie en het management van het Oorlogsmuseum en er werd een draaiboek opgesteld.



Aan de hand van dat draaiboek en veel overleg ontstond een plan waar iedereen enthousiast over was. Naast het feest werd er ook besloten voor een supergave jubileumuitgave van DE TANK. Dat dit uitgave 300 zou zijn was logisch. 50 (jaar) keer 6 (nummers) is 300 (nummers).

Kees Blijleven, Marcel von Hobe, Leander Jobse en Gert Mons hebben van deze editie een exemplaar gemaakt dat bij mij in ieder geval een heel veilige plek heeft gekregen en waar nog regelmatig in wordt gekeken. We kunnen met recht spreken van een schitterend naslagwerk over de Nederlandse militaire geschiedenis.



advertentie



Uw plastic modelbouwwinkel en modelbouw webshop.

ONZE MERKEN ZIJN O.A.

Tamiya	Academy
Takom	IBG
Meng	Eduard

en vele andere plastic modelbouw merken

Militaire voertuigen

Schepen

Vliegtuigen

Diorama en Upgrades

Figuren

Verf & Weathering

Civiele voertuigen

Gereedschap & Penselen

SLUBAN

GUNDAM

info@robimodelbouw.nl - 06-14 20 82 53

WWW.ROBI MODELBOUW.NL

TWENOT VIERT 50 JAAR



FOTOREPORTAGE

DOOR
MARCEL VON HOBE

EEN JUBILEUM OM NIET SNEL TE VERGETEN

Zaterdag 13 juni 2026 was voor TWENOT een bijzondere dag. Niet alleen omdat een clubdag was waarop leden elkaar ontmoeten, modellen bewonderen en ervaringen uitwisselen, maar vooral omdat we met elkaar een indrukwekkende mijlpaal vierden: het 50-jarig bestaan van onze vereniging.

Een halve eeuw lang brengt TWENOT liefhebbers van militaire voertuigen, modelbouw, historie en techniek samen. Vijf decennia waarin talloze modellen zijn gebouwd, vriendschappen zijn ontstaan en kennis is gedeeld. Zo'n jubileum vraagt

natuurlijk om een passende viering, en dat is precies wat het werd: een dag vol ontmoetingen, activiteiten, mooie modellen en vooral veel gezelligheid.

DE VOORBEREIDING

Zoals zo vaak bij evenementen lijkt het voor bezoekers alsof alles vanzelf gaat. Wie er op zaterdag bij was, zag goed ingerichte zalen, keurige tafels en voldoende ruimte voor clubs, handelaren en bezoekers. Maar achter dat resultaat schuilt een flinke hoeveelheid voorbereiding.



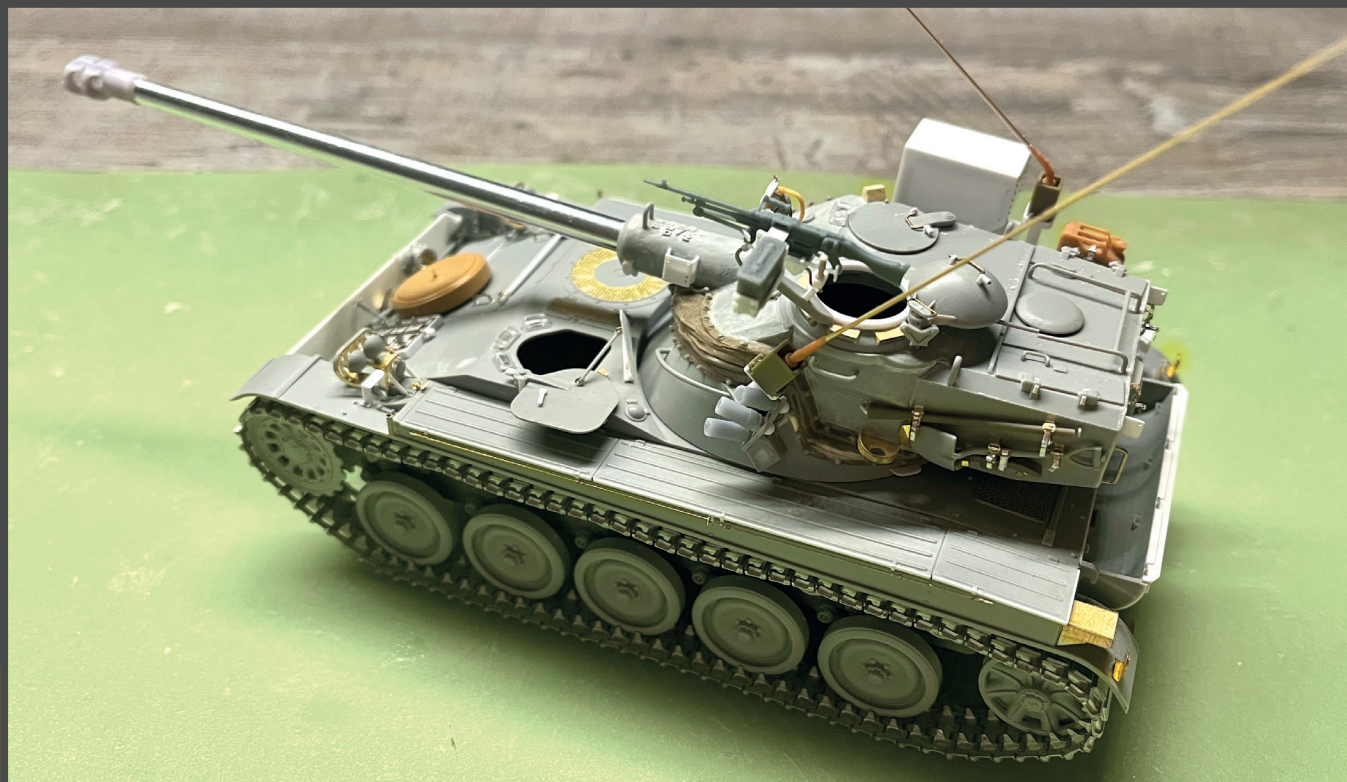
MAXX PRO MRAP



Struinen op het internet levert soms mooie fotoresultaten op . . . alleen wie was ook al weer de fotograaf? En op welke site stonden ze? Dat weet ik helaas niet meer.



BOUW VAN EEN AMX...



DOOR
WALTER JONKER

EN DAARNA AFSTAAN VOOR SCHILDEREN

23 NOVEMBER 2025

Martin: "Ik kreeg een bericht van Kees met de vraag of ik voor het 50-jarig TWENOT-jubileum een Nederlands voertuig wilde maken. Ik bouw de laatste tijd niet veel en Nederlands is niet mijn grootste interessegebied. Maar ik zou toch iets willen bijdragen en zo zat ik te denken of wij misschien samen iets kunnen doen."

Walter: "Je bedoelt dat ik iets bouw en jij het schildert? Op zich leuk idee om zo iets voor het jubileum te doen! En we zeggen niets vooraf. Ik ga gewoon bouwen en voortgang op Forum zetten. Als de bouwfase dan klaar is neem jij het tot ieders verassing over om hem prachtig van verf te voorzien!"

Martin: "Het is volgens mij ook de bedoeling dat het in het jubileumjaar in DE TANK wordt gepubliceerd."

Walter: "Ik ben al een tijdje bezig met een AMX-13/105mm tank van de Koninklijke Landmacht. Die zouden we kunnen doen!"

Martin: "Zie je het zitten als ik die AMX voorzie van verf en verwerking. Ik zal het subtiel houden en alles in overleg met jou."

En zo geschiedde...

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Even in het kort over de AMX-13/105mm. In 1960 had de vervanging van de M24 Chaffee voor verkenningstaken bij de cavalerie hoge prioriteit. De Amerikaanse M41 Walker Bulldog viel om technische en logistieke redenen af en de Franse AMX-13 tank bleef als enige kandidaat over. Wat de AMX tot een geschikte verkenningstank maakte, was de combinatie van een laag

Op de toren van deze AMX-13 tank staan een zoeklicht en een lichte MAG-mitrailleur (7.62 mm). De tank hier in beeld 'Atilla' is ingedeeld bij 102 Verkenningsbataljon van de Cavalerie. Collectie: NIMH, fotograaf: Montijn, Th.J.



ZONDER TOEKOMST, MAAR WEL ORIGINEEL



SOFT SKIN

OPKOMST EN NEERGANG VAN ENKELE FRANSE RUPSMOTORFIETSEN

Van de speciale motorfietsen is ongetwijfeld de Kettenkrad van de Wehrmacht de bekendste, deze vreemde machine die op alle slagvelden verscheen, van het Oostfront tot Noord-Afrika. Maar hoewel de Kettenkrad in de zomer van 1939 werd ontworpen en onthuld was hij bepaald niet de eerste motor met rups die voor een leger bestemd was. Franse ingenieurs hadden zich sinds het begin van de jaren dertig in dit onderwerp verdiept, met één enkel doel: de snelheid van het wiel combineren met de terreincapaciteiten van de rups. Maar dit concept, ook al leek het vernieuwend, zou in het Franse leger geen plaats krijgen.

DE MODE VAN DE RUPSBAND

Aan het begin van de jaren twintig kregen halftrupsvoertuigen bekendheid, vooral dankzij de samenwerking tussen ingenieur Kégresse, de vader van deze voortstuwingswijze, en de fabrikant Citroën tijdens de grote 'Cruises', autowedstrijden

